



## REGULAMENT PARTICULAR

### MARELE PREMIU AL SIBIULUI - VITEZĂ ÎN COASTĂ

Eveniment restricționat

ORAGANIZATOR

A.C.S.SIBIU RALLY TEAM

Sibiu, Str. Islazului Nr.21/23  
C.I.F: 24560757  
BRD SIBIU Ag. O. Goga

Tel: +40 744 356 898  
Email: sibiurallyteam@gmail.com  
IBAN: RO18BRDE330SV34367023300



## CUPRINS

INTRODUCERE .....	3
1. DISPOZIȚII GENERALE.....	3
2. PROGRAM .....	4
3. ORGANIZATOR .....	5
4. PARTICIPANȚI.....	6
5. AUTOMOBILE ADMISE .....	6
7. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI .....	9
8. OBLIGAȚII GENERALE.....	10
9. PUBLICITATE .....	11
10. CLASAMENTE .....	11
11. FESTIVITATEA DE PREMIERE .....	11
ANEXA I - DECLARAȚIE UTILIZARE AUTOMOBIL .....	12
ANEXA II - DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE.....	13
ANEXA III - HARTA TRASEULUI DE CONCURS.....	14



AGENTIA NATIONALA  
PENTRU SPORT



## INTRODUCERE

MARELE PREMIU AL SIBIULUI – eveniment RESTRICTIIONAT DE NIVEL JUDEȚEAN se organizează în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2023
2. Cerințele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și / sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

### 1. DISPOZIȚII GENERALE

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

- Locul desfășurării: DJ 106A între km 16+500 și km 19+000.
- Sector de drum:
  - o Lungime: 2,00 km
  - o Pantă maximă: 5,1 %

a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv Nr. 59 / 7.09.2023

b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv Nr. 132 / 7.09.2023

c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Pensiunea „Curmătura Stezii”

d) Panou Oficial de Afișaj: Pensiunea „Curmătura Stezii”

e) START: DJ 106A, km 16+500    GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E

f) SOSIRE: DJ 106A Km 19+000    GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E

g) Verificare Tehnică Inițială: În Parcul de Service

h) Centrul de Presă: În zona comandamentului

i) Festivitatea de premiere: În zona comandamentului

j) **Briefing cu Piloții:**

**Briefing-ul cu Piloții este obligatoriu pentru toți concurenții. Aceasta se va desfășura Sâmbătă, 28 Octombrie 2023, la ora 08:30, în zona startului. Neparticiparea la Briefing-ul cu Piloții se va penaliza cu 30 de secunde aplicate timpului total.**

AGENTIA NAȚIONALĂ  
PENTRU SPORT

## 2. PROGRAM

Activitate	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	9 Octombrie 2023	08:00
Închiderea înscrierilor	Joi	26 Octombrie 2023	14:00
Numărul maxim de automobile acceptate: 35			

### În săptămâna competiției

Activitate	Ziua	Data	Ora
<b><u>Verificări administrative</u></b> <b><u>Pensiunea „Curmătura Stezii”</u></b>	<b>Vineri</b>	<b>27 Octombrie 2023</b>	<b>17:00 - 20:00</b>
Deschidere Parc de Service	Sâmbătă	28 Octombrie 2023	07:00
Verificări Tehnice Inițiale			07:30 - 08:30
<b>Briefing cu Piloții</b>			<b>08:30</b>
Prima ședință a CCS			09:00
Publicare Ordine de Start			09:00
Recunoașteri - I, II*			09:30 - 11:00
Antrenamente cronometrate - I, II, III			11:30 - 13:30
<b>Deschiderea temporară a circulației</b>			<b>13:30 - 14:00</b>
Concurs - I, II			14:30 - 18:00
A II-a ședință a CCS			18:15
Afișarea Rezultatelor Provizorii			18:30
Festivitatea de Premiere			18:30

\* Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor manșe în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.



### 3. ORGANIZATOR

Organizator: **ACS SIBIU RALLY TEAM**

Adresa organizatorului: Sibiu, Str. Islazului Nr. 21/23

Tel: +40 744 356 898

E-mail: [sibiurallyteam@gmail.com](mailto:sibiurallyteam@gmail.com)

Persoana de contact: Dl. Dan MAGOȘ

Tel: +40 744 356 898

E-mail: [office@sibiurallyteam.ro](mailto:office@sibiurallyteam.ro)

Înscrierea pentru concurs a piloților se face la: [sibiurallyteam@gmail.com](mailto:sibiurallyteam@gmail.com)

Site-uri utile: [www.sibiurallyteam.ro](http://www.sibiurallyteam.ro).

#### Comitetul onorific de organizare

Funcția publică	Numele și prenumele
Primar Rășinari	Dl. Bogdan BUCUR
Director Drumuri și Poduri Sibiu	Dl. Mihai LISAN
Director ACS Sibiu Rally Team	Dl. Marius POPESCU

#### Oficiali

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte:

Dna. Alina ȘTEFĂNESCU

Comisar Sportiv:

Dl. Viorel ADAMACHE

Comisar Sportiv:

Dl. Gabriel MICLĂUȘU

#### Arbitri

Director de Concurs:

Dl. Viorel ADAMACHE

Director Organizatoric:

Dl. Dan MAGOȘ

Secretar Șef:

Dna. Nicoleta MAGOȘ

Șef Verificare Tehnică:

Dl. Gabriel MICLĂUȘU

Șef Securitate:

Dl. Gabriel MICLĂUȘU

Șef Traseu:

Dl. Dan MAGOȘ

Medic Șef:

Dl. Dr. Nicolae MĂRGINEAN



## 4. PARTICIPANȚI

**4.1** Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență de sportiv emisă de FRAS, ACR și / sau FRK.

**4.2** Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv, după cum urmează:

- Posesorii de licență FRAS / ACR / FRK de raliu, viteză în coastă, slalom paralel sau circuit, care vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura și vor puncta în clasamentul „LICENȚIAȚI”.
- Concurenții cu alte licențe, de amatori, vor fi încadrați la categoria Amatori (de ex. Women Rally sau Super Slalom).

**4.3** Nu sunt admiși în competiție concurenți minori.

**4.4** Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

**NU SUNT ADMIȘI CONCURENȚII CU PERMISUL SUSPENDAT. EXCEPȚIE FAC DOAR POSESORII DE DOVADĂ CU DREPT DE CIRCULAȚIE.**

## 5. AUTOMOBILE ADMISE

**5.1** Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate care să respecte normele de siguranță de bază: scaun cu tetiere, centura în minim 3 puncte, extingtor. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcare, din dotarea automobilului, în partea din față. Casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului. După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.). Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și / sau necorespunzător.

**5.2** Pentru autovehicule cu motor termic, se vor constitui 4 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa 1 - cilindree echivalentă până la 1600 cm<sup>3</sup>;
- Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2000 cm<sup>3</sup>;
- Clasa 3 - cilindree echivalentă între 2001 și 2999 cm<sup>3</sup>;
- Clasa 4 - cilindree echivalentă peste 3000 cm<sup>3</sup>;
- Clasa diesel;
- Clasament femina.

***Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindrarea se va echivala prin înmulțirea cilindrării nominale cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.***

**5.3** Pentru autovehicule cu motor electric, se vor constitui 2 clase:

- Hibrid - autovehicule echipate cu motor termic și motor electric;
- Electric - autovehicule echipate doar cu motor electric.



AGENTIA NATIONALA  
PENTRU SPORT



#### 5.4 Automobile de serie:

Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice generale constructive.

#### 5.5 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar) se consideră automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta nu se va încadra ca și automobil de competiție.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul „Licențiați“.

5.6 Este permisă înscrierea a maxim 1 (un) concurent pe un automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neînmatriculat.

#### 5.7 Alte detalii

5.7.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. **Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în Parcul de Service nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).**

5.7.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ „DOT” sau „E” ).

## 6. ÎNSCRIERI

### 6.1 Cuantum

• **Concurent: 450 Lei. DIN ACEASTĂ SUMA 50 lei / concurent REPREZINTĂ POLIȚA DE ASIGURARE MEDICALĂ pe care organizatorul o va achita către FRAS.**

• Echipă\*: 200 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

\* *Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuală. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

6.2 Plata taxei de înscriere se face în contul:

- ACS SIBIU RALLY TEAM**
- IBAN: RO18BRDE330SV34367023300**
- Sucursala: BRD Sibiu**

Sau la secretariatul competiției, la Verificările Administrative.

### 6.3 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe [www.sibiurallyteam.ro](http://www.sibiurallyteam.ro) trebuie trimis pe e-mail:

**sibiurallyteam@gmail.com**. Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic.

Formularul de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției la Verificările Administrative.





AGENTIA NATIONALA  
PENTRU SPORT



#### 6.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere

**Joi, 26 Octombrie 2023, la ora 14.00.**

#### 6.5 Număr de înscriși acceptați: 35

6.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul „primul venit, primul servit”. Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o lista în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

6.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe [www.sibiurallyteam.ro](http://www.sibiurallyteam.ro) Joi, 26 Octombrie 2023, ora 21:00.

6.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 2 din prezentul regulament.

**Concurenții acceptați care participă cu automobile înmatriculate vor prezenta la Verificările Administrative următoarele documente:**

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului, ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE CIVILĂ - RCA valabilă și **ITP valabil**;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea / cilindrul motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);

**Concurenții acceptați care participă cu automobile neînmatriculate vor prezenta la Verificările Administrative următoarele documente:**

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea / cilindrul motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs (vezi Anexa II);

**6.9 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea din față.**





AGENȚIA NAȚIONALĂ  
PENTRU SPORT



## 7. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

### 7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

### 7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

### 7.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se desfășoară conform programului de la Art. 2;
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoașterea se cronometrează.

### 7.4 Antrenament

- Antrenamentul se desfășoară conform programului de la Art. 2;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.

### 7.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula timpurile din cele două manșe de concurs;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpuri în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpurilor realizați în acea manșă,
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul de Concurs;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Concurentul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a circuitului pentru a-i face loc concurentului care depășește.

### 7.6 Penalizări

- Neprezentarea la Briefing-ul cu Piloții se va penaliza cu 30 de secunde. Judecător de fapte: Director Organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.
- Folosirea anvelopelor de competiție se va penaliza cu 30 de secunde. Judecător de fapte: Șeful Verificărilor Tehnice. Această penalizare se aplică timpului total.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.1) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director de Concurs.



AGENȚIA NAȚIONALĂ  
PENTRU SPORT



- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipate. Judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții traseului, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde. Judecător de fapte: Director de Concurs. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director de Concurs.

## 8. OBLIGAȚII GENERALE

### 8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul Organizatoric la afișarea listei provizorii de înscrieri. Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului.

#### **NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!**

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, permise de la organizator, pe portierele laterale și pe parbrizul automobilului.

### 8.2 Parcul de Service

Concurenții vor fi poziționați în Parcul de Service la indicațiile oficialilor prezenți.

### 8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

**Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.**

8.3.2 Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul de Concurs.

8.3.3 Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului de Concurs, pot relua startul.

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a oficialului Șef Securitate.

**8.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).**

**8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.**



## 9. PUBLICITATE

Publicitatea obligatorie a organizatorului este: **MARELE PREMIU AL SIBIULUI**

## 10. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente

- Clasament General (Clasele 1, 2, 3, Hibrid, Electric - cu titlu informativ;)
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;
- Clasament Clasa 4;
- Clasa Diesel
- Clasa Femina
- Clasament Automobile Hibrid;
- Clasament Automobile Electrice;
- Clasament Echipe.

## 11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

**11.1.** Festivitatea de premiere va avea loc pe platoul amenajat în zona startului, conform programului de la Art.21.

**11.2** Se acordă cupe și premii pentru piloții clasafi pe locurile I, II și III în conformitate cu Art. 10.

**11.3** Podiumurile cu mai puțin de trei concurenți nu se premiază. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se înscriu minim 3 echipe.

### AVIZE

Întocmit  
Director Organizatoric  
Dl. Dan MAGOȘ



AGENTIA NATIONALA  
PENTRU SPORT



## ANEXA I - DECLARAȚIE UTILIZARE AUTOMOBIL

Către: Directorul de Concurs al competiției **MARELE PREMIU AL SIBIULUI**

Subsemnatul \_\_\_\_\_, posesor al  
 B.I. / C.I. seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_ la data de  
 \_\_\_\_\_ domiciliat în județul \_\_\_\_\_ Str.  
 \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_,  
 proprietar al automobilului \_\_\_\_\_  
 (marca și modelul), având seria caroseriei \_\_\_\_\_, declar că sunt  
 de acord cu utilizarea autovehiculului mai sus menționat în cadrul concursului automobilistic  
 MARELE PREMIU AL SIBIULUI din data de 28 Octombrie 2023, de către numitul  
 \_\_\_\_\_, posesor al B.I. / C.I.  
 seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_ la data de \_\_\_\_\_  
 domiciliat în județul \_\_\_\_\_ Str. \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_,  
 cu CNP \_\_\_\_\_

Data

Semnătura



AGENTIA NATIONALA  
PENTRU SPORT



## ANEXA II - DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE

Privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs.

Subsemnatul \_\_\_\_\_ domiciliat  
în \_\_\_\_\_ Str. \_\_\_\_\_ Nr.  
\_\_\_\_\_ posesor al B.I. / C.I. seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_, eliberat de  
\_\_\_\_\_ la data de \_\_\_\_\_, cu CNP  
\_\_\_\_\_, în calitate de Persoană Fizică Autorizată / Persoana  
desemnată a Societății Comerciale \_\_\_\_\_,  
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală,  
că autoturismul cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_ având seria  
de șasiu \_\_\_\_\_, proprietarul (numele și prenumele)  
\_\_\_\_\_, adresa \_\_\_\_\_  
CNP / CUI \_\_\_\_\_, posesor al B.I. / C.I. seria \_\_\_\_\_ Nr.  
\_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_ la data de \_\_\_\_\_, ce va fi folosit în  
data de 28 Octombrie 2023 la competiția MARELE PREMIU AL MUNICIPIULUI SIBIU  
corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în timpul  
concursului.

Prezenta declarație constituie act public și răspund, sub sancțiunile prevăzute de legea penală,  
cu privire la inexactitatea și caracterul incomplet al informațiilor sau falsul în declarații.

Data

Semnătura



# ANEXA III - HARTA TRASEULUI DE CONCURS

