



REGULAMENT PARTICULAR

MARELE PREMIU AL SIBIULUI - VITEZA IN COASTA

Eveniment restrictionat

COMPETITIE DE NIVEL JUDETEAN

ORAGANIZATOR

A.C.S. SIBIU RALLY TEAM

Sibiu, Str. Islazului nr.21/23
C.I.F: 24560757
BRD SIBIU ag. O. Goga

Tel: 0744-356898
Email: sibiurallyteam@gmail.com
IBAN: RO18 BRDE 330S V343 6702 3300



Cuprins

MASURI OBLIGATORII DE PREVENTIE EPIDEMIOLOGICA	3
INTRODUCERE	4
1. PROGRAM	4
2. DISPOZITII GENERALE	5
3. ORGANIZARE	5
4. PARTICIPANTI	6
5. AUTOMOBILE ADMISE	6
6. INSCRIERI	7
7. TRASEU. DESFASURAREA CONCURSULUI	8
8. OBLIGATII GENERALE	9
9. PUBLICITATE	10
10. CLASAMENTE	10
11. FESTIVITATEA DE PREMIERE	10
HARTA TRASEULUI DE CONCURS	12

MASURI OBLIGATORII DE PREVENTIE EPIDEMIOLOGICA SI DISTANTARE

SOCIALA

NOTA: Toate masurile specifice prezentate in acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instructiuni emise de autoritati, la data desfasurarii evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare si reprezentantii media sunt obligati sa respecte toate masurile impuse de autoritati si de organizator, cuprinse in Ordinul Comun al Ministerului Tineretului si Sportului si Ministerului Sanatatii, referitor la desfasurarea si organizarea competitiei sportive auto.

Masurile cu privire la igiena personala si la distantarea sociala raman permanente si obligatorii pe timpul desfasurarii competitiei, incepand cu sosirea in locatia de concurs:

- Spatiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipa tehnica;
- Distantare fizica atat in spatiile tehnice cat si in parcul de regrupare;
- Purtarea mastii de protectie in spatiile inchise si / sau aglomerate;
- Folosirea comunicarii online cu organizatorul, conducerea cursei si reprezentantii media;



**SPALARE FRECVENTA
PE MAINI CU APA
SI SAPUN**



**DEZINFECTARE PE
MAINI**



**EVITAREA SPATIILOR
AGLOMERATE**



UTILIZAREA MASTII



**UTILIZAREA MANUSILOR
DE PROTECTIE**

Nerespectarea masurilor de mai sus sunt sanctionate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amenda in valoare de 500 € platita catre organizator;
- Propunere catre conducerea cursei pentru excludere;

Responsabil pentru aplicarea si respectarea celor mentionate mai sus: Dan Magos – tel. 0744 356 898



INTRODUCERE

MARELE PREMIU AL SIBIULUI – eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL JUDETEAN se organizeaza in conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului National de Viteza in Coasta Divizia 2 - 2021
2. Cerintele pentru Organizatorii de competitii;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completari si/sau modificari la prezentul Regulament Particular vor fi facute prin buletine numerotate si date, emise de catre Oragnizator.

1. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Inceperea inscrierilor	Joi	10.10.2021	08:00
Inchiderea inscrierilor	Vineri	29.10.2021	14.00
Numarul maxim de automobile acceptate: 35			

Program

Activitate	Ziua	Data	Ora
Verificari administrative			08:00-09:15
Verificari tehnice initiale			08:45-09:30
Prima sedinta a CCS + publicare ordine de start			10:15
Recunoasteri – I, II*			10:30-12:00
Antrenamente cronometrate-I, II, III			12.30-14.00
Deschiderea temporara a circulatiei	Sambata	30.10.2021	14:00-14:30
Mansa I, II de concurs			14:45-18:00
A II-a sedinta a CCS			18.15
Afisarea rezultatelor provizorii			18:30
Festivitatea de premiere			18:30

Organizatorul isi rezerva dreptul sa solicite conducerii cursei anulara unor manse in cazul in care, din motive de forta majora (iesiri in decor cu repunere greoaie, calamitati, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit in autorizatia de inchidere a drumului.



2. DISPOZITII GENERALE

- a) Comandamentul / Secretariatul competiției: Pensiunea “Curmatura Stezii”
- b) Centrul / Panou oficial de afisaj: Pensiunea “Curmatura Stezii”
- c) START: DJ 106A, km 17 GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E
- d) SOSIRE: DJ 106A Km 19 GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E
- e) Verificarea tehnica finala: zona de start.
- f) Festivitatea de premiere: Pensiunea “Curmatura Stezii”.
- g) Conferinta de presa cu castigatorii: Pensiunea “Curmatura Stezii”.
- h) **Briefing cu pilotii:**

Online: Participantii vor primi o informare continand drepturi si obligatii pe timpul desfasurarii EVENIMENTULUI RESTRICTIIONAT, prevazute in Regulamentul Sportiv al Campionatului National de Viteza in Coasta 2 2021. Dupa luarea la cunostinta si semnarea documentului, acesta se va retrimite obligatoriu organizatorului.

3. ORGANIZATOR

Organizator: **ACS SIBIU RALLY TEAM**

Adresa organizatorului: Sibiu, Str. Isalazului nr.21/23

Tel: 0744-356898

E-mail: sibiurallyteam@gmail.com

Persoana de contact: Magos Dan

Tel: 0744-356898,

E-mail: office@sibiurallyteam.ro

Inscrierea pentru concurs a pilotilor se face la: sibiurallyteam@gmail.com

Site-uri utile: www.sibiurallyteam.ro.

Comitetul de organizare

Numele si prenumele	Functia publica
Bucur Bogdan	Primar Rasinari
Ioan Calin	Director Drumuri si Poduri Sibiu
Popescu Marius	Director ACS Sibiu Rally Team

Oficiali

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Presedinte:

Adamache Viorel

Membru:

Stefanescu Alina

Membru:

Parcalaboiu George



Arbitri

Director Sportiv:	Adamache Viorel
Director organizatoric	Magos Dan
Secretar Sef:	Magos Nicoleta
Sef Verif. Tehnica:	Miclausu Gabriel
Sef Securitate:	Magos Dan
Sef Traseu:	Parcalaboiu George
Medic sef:	Dr. Marginean Nicolae

Competitia se va desfasura pe un traseu cu urmatoarele caracteristici

Locul desfasurarii: DJ 106A intre Km 17 si km 19.

Sector de drum: Rasinari - Paltinis

Lungime: 2,00 km

Panta maxima: 5,1 %

4. PARTICIPANTI

4.1 Sunt admisi in competitie concurenti amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care nu detin si nu au detinut in ultimii 5 ani licenta de sportiv emisa de FRAS, ACR si / sau FRK.

4.2 Sunt admisi in competitie si piloti / copiloti care detin licenta de sportiv, dupa cum urmeaza:

- Posesorii de licenta FRAS / ACR / FRK care vor puncta la clasa / grupa corespunzatoare automobilului cu care vor concura si vor puncta in clasamentul "LICENTIATI".

4.3 Nu sunt admisi in competitie concurenti minori.

4.4 Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea oricarui concurent, indiferent de motiv.

NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT. EXCEPTIE FAC DOAR POSESORII DE DOVADA VALABILA.

5. AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise sa participe automobile inmatriculate sau neinmatriculate care sa respecte normele de siguranta de baza: scaun cu tetiere, centura in minim 3 puncte, stingator. Inainte de a se efectua verificarea tehnica, participantii au obligatia de a monta carligul de remorcare, din dotarea automobilului, in partea din fata. Casca de protectie trebuie amplasata la vedere, pe scaunul pasagerului. Dupa verificarea tehnica si pana la festivitatea de premiere nu este permisa nicio interventie la automobilul de concurs, exceptie facand cazuri de forta majora (pana de cauciuc, completare cu fluide, etc.). Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea oricarui automobil considerat periculos si / sau necorespunzator.

5.2 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor construi 4 clase, in functie de cilindree:

- Clasa 1 - cilindree echivalenta pana la 1600 cm³;
- Clasa 2 - cilindree echivalenta intre 1601 si 2200 cm³;
- Clasa 3 - cilindree echivalenta peste 2201 cm³;
- Clasa diesel.

Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindreea se va echivala prin inmultirea cilindreei nominale cu coeficientul 1,5 in cazul motoarelor pe benzina si cu 1,25 in cazul motoarelor Diesel.



5.3 Pentru autovehiculele cu motor electric, se vor construi 2 clase:

- Hibrid - autovehiculele echipate cu motor termic și motor electric;
- Electric - autovehiculele echipate doar cu motor electric.

5.4 Automobile de serie:

Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice generale constructive.

5.5 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (usurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau usurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar) se consideră automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta nu se va încadra ca și automobil de competiție.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul "Licențiați".

5.6 Este permisă înscrierea a maxim 1 (unu) concurent cu un automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neînmatriculat.

5.7 Alte detalii

5.7.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. **Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul de start nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).**

5.7.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ DOT).

6. INSCRIERI

6.1 Cuantum

- Concurent: 300 Lei.
- Echipă*: 200 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

** Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuală. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

6.2 Plata taxei de înscriere se face în contul

ACS SIBIU RALLY TEAM (IBAN: RO18 BRDE 330S V343 6702 3300), deschis la BRD Sibiu sau la secretariatul competiției din ziua cursei.

6.3 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe www.sibiurallyteam.ro trebuie trimis pe e-mail:

sibiurallyteam@gmail.com. Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic.

Formularul de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției din ziua cursei.

6.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere

Vineri, 29 OCTOMBRIE 2021 ora 14.00.

6.5 Număr de înscriși acceptați: 35

6.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul "primul venit, primul servit". Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.



6.7 Lista provizorie a participantilor va fi publicata pe www.sibiurallyteam.ro, Vineri, 29 OCTOMBRIE 2021, ora 21:00.

6.8 Validarea inscrierilor se va efectua in ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.

Concurentii acceptati care participa cu automobile inmatriculate vor prezenta la validare urmatoarele documente:

- Permis de conducere;
- Certificat de inmatriculare al autovehiculului si ASIGURARE DE RASPUNDERE CIVILA – RCA valabila.
- Fisa de omologare sau un document din care sa reiasa puterea / cilindreea motorului (doar in cazul automobilelor de competitie);
- Declaratie din partea proprietarului autovehiculului, daca acesta nu este acelasi cu concurentul, din care sa rezulte acceptul proprietarului pentru inscrierea automobilului intr-o competitie sportiva (vezi Anexa I);

Concurentii acceptati care participa cu automobile neinmatriculate vor prezenta la validare urmatoarele documente:

- Permis de conducere;
- Fisa de omologare sau un document din care sa reiasa puterea / cilindreea motorului (doar in cazul automobilelor de competitie);
- Un document din care sa reiasa proprietarul autovehiculului;
- Declaratie din partea proprietarului autovehiculului, daca acesta nu este acelasi cu concurentul, din care sa rezulte acceptul proprietarului pentru inscrierea automobilului intr-o competitie sportiva (vezi Anexa I);
- Declaratie pe propria raspundere privind faptul ca autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa in conditii de siguranta in concurs (vezi Anexa II);

6.9 Este obligatorie montarea carligului de remorcare pe automobilul de concurs in partea frontala.

7. TRASEU. DESFASURAREA CONCURSULUI

7.1 Suprafata de desfasurare: Asfalt

7.2 Ordine de start

Concurentii vor lua startul in ordinea numarului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi pozitionat la linia de start, la indicatia arbitrilor de start, care va comunica minutul si secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face in minute si secunde, cu precizie de zecime de secunda.

7.3 Recunoasteri

- Recunoasterea traseului se face conform programului de la Art. 1;
- Recunoasterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoasterea se cronometreaza.

7.4 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 1;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectand indicatiile oficialilor prezenti;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometreaza.



7.5 Concurs

- Etapa are 2 manse de concurs. Pentru alcatuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni doi timpi din cele doua manse de concurs;
- In cazul in care, din motive de forta majora, este imposibila efectuarea celor 2 manse de concurs, dar toti concurentii au obtinut timpi in prima mansa de concurs, clasamentul final se stabileste pe baza timpilor realizati in acea mansa;
- In eventualitatea egalitatii la finalul concursului, va fi proclamat castigator concurentul care a stabilit cel mai bun timp intr-o mansa de concurs;
- Este strict interzisa repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, impingerea, in afara cazului cand acest lucru este dispus de Directorul sportiv;
- In cazul in care concurentii se ajung pe traseu, depasirea este permisa. Autovehiculul care urmeaza sa fie depasit are obligatia de a circula cat mai aproape de marginea din dreapta a circuitului pentru a-i face loc autovehiculului care depaseste;

7.6 Penalizari

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurentii se va penaliza cu 30 de secunde. Judecator de fapte: Director organizatoric. Aceasta penalizare se aplica timpului total.
- Folosirea anvelopelor de competitie se va penaliza cu 30 de secunde. Judecator de fapte: Seful verificarilor tehnice. Aceasta penalizare se aplica timpului total.
- Efectuarea oricarei interventii asupra automobilului, cu exceptia cazurilor de forta majora (Art. 5.7.3) se penalizeaza cu excluderea din competitie fara returnarea taxei de inscriere. Judecator de fapte: Director sportiv.
- Startul anticipat se penalizeaza cu 5 secunde / secunda anticipate. Judecator de fapte: Arbitru de start. Aceasta penalizare se aplica la timpul mansei.
- Parcurgerea incompleta, gresita sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hartii primite la validarea inscrierii, se penalizeaza cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde. Judecator de fapte: Director sportiv. Aceasta penalizare se aplica la timpul mansei.
- Nerespectarea fanioanelor se sanctioneaza cu excluderea din competitie fara returnarea taxei de participare.

8. OBLIGATII GENERALE

8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de catre Directorul organizatoric la afisarea listei provizorii de inscrieri. Numerele de concurs se vor aloca in funtie de clasa automobilului.

NU SE ADMIT PREFERINTE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe portierele laterale si pe parbrizul automobilului.

8.2 Parcul de start

Concurentii vor fi pozitionati in parcul de start la indicatiile oficialilor prezenti.



8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Urmatoarele semnalizari vor fi utilizate si vor fi strict respectate:

- **Fanion rosu:** oprire imediata si definitiva;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare si sporirea atentiei;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid doreste sa depaseasca;
- **Fanion sah alb cu negru:** sfarsitul mansei (sosire).

Nerespectarea semnalizarilor se sanctioneaza cu excluderea din competitie fara returnarea taxei de participare.

8.3.2 Este strict interzis concurentilor sa conduca un automobil in sens opus directiei de concurs, cu exceptia cazului in care au fost dirijati astfel de catre arbitri de traseu sau de catre Directorul sportiv.

8.3.3 Daca un concurent este obligat sa opreasca intr-una din masele competitiei din pricina defectiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie sa se supuna instructiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurentii care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocarii acesteia de catre un alt concurent sau alte cauze independente de vointa lor, cu aprobarea Directorului sportiv, pot relua startul.

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Sef securitate.

8.4 Pe parcursul competitiei concurentii sunt obligati sa poarte centura de siguranta si casca de protectie (casca destinata competitiei auto si / sau casti moto).

8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 si 8.4 vor duce la excluderea din competitie fara returnarea taxei de inscriere.

9. PUBLICITATE

Publicitatea obligatorie a organizatorului este: **MARELE PREMIU AL SIBIULUI**

10. CLASAMENTE

Se vor intocmi urmatoarele clasamente

- Clasament General (Clasele 1, 2, 3, Hibrid, Electric- cu titlu informativ;)
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;
- Clasament diesel;
- Clasament Automobile Hibrid;
- Clasament Automobile Electrice;
- Clasament Echipe;
- Clasament feminin.

11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1 Festivitatea de premiere va avea loc pe platoul amenajat in zona startului, conform programului de la Art. 1.

11.2 Se acorda cupe si premii pentru pilotii clasati pe locurile I, II si III, in conformitate cu Art. 10.

11.3 Podiumurile cu mai putin de trei concurenti nu se premiaza. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiaza doar daca se inscriu minim 3 echipe.



AVIZE

Intocmit
Director organizatoric
Dan Magos

HARTA TRASEULUI DE CONCURS

